

2025 스마트건설·안전·Al 엑스포 **SMART CONSTRUCTION & SAFETY & ALEXPO 2025**

국토안전관리원 전문포럼 발표자료집

추락사고 예방을 위한 스마트 기술 및 활용 사례

11.6.(목) 10:00 - 12:30

AI와 함께하는 스마트건설, 더 안전한 미래로

Smart Construction with AI: The Safer Future















2025스마트건설 엑스포 전문포럼 발표자료집

국토안전관리원

추락사고 예방을 위한 스마트 기술 및 활용사례



국토안전관리원 전문포럼



국토안전관리원 전문포럼

추락사고 예방을 위한 스마트 기술 및 활용 사례

일 시 | 11.6.(목) 10:00 - 12:30

장 소 | 킨텍스 제 2전시장 7, 8홀 내 포럼장 1

시간	프로그램	연사
10:00 - 10:05	개회사	권철환 국토안전관리원 건설안전본부장
10:05 - 10:20	건설현장 블랙박스를 활용한 추락사고 분석 및 AI 예방기술 소개	정일국 한국스마트건설안전협회 회장
10:20 - 10:35	건설용리프트 추락사고 예방 안전관리 시스템	한만철 삼성물산 건설부문 장비안전그룹 그룹장
10:35 - 10:50	AI 디지털트윈 기반 추락 등 위험 예측 및 안전관리	윤재민 플럭시티 대표이사
10:50 - 11:05	건설작업 및 사고유형을 고려한 실시간 영상 기반 위험성 평가 기술	정재욱 서울과학기술대학교 안전공학과 부교수
11:05 - 11:20	건설현장 위험도 분석을 위한 Al-Agent 적용방안	안승준 홍익대학교 건설환경공학과 부교수
11:20 - 11:35	추락사고 예방을 위한 스마트 안전 통합 관제 시스템 활용	박상일 국토안전관리원 국토안전기술연구원 책임연구원
11:35 - 11:50	휴식	-
11:50 - 12:20	[토론] 건설안전 AI, 앞으로 어떻게 할 것인가?	[좌장] 장기수 국토안전관리원 건설안전관리실 실장 [토론] 김정훈 국토교통부 건설안전과 행정사무관 정일국 한국스마트건설안전협회 회장 정재욱 서울과학기술대학교 안전공학과 부교수 안승준 홍익대학교 건설환경공학과 부교수 한만철 삼성물산 건설부문 장비안전그룹 그룹장 박상일 국토안전관리원 국토안전기술연구원 책임연구원
12:20 - 12:30	질의응답	-

연사 약력



정일국 | 한국스마트건설안전협회 회장

- 대우건설 스마트건설기술 팀장
- 보스턴컨설턴트그룹 스마트건설 기술자문위원
- 국토안전관리원 스마트건설안전 기술자문위원



안승준 | 홍익대학교 건설환경공학과 부교수

2021. 09. ~ 현재 홍익대학교 건설환경공학과 부교수 2016. 07. ~ 2021. 08. Univ. of South Australia, Australia Lecturer&Senior Lecturer 2014. 10. ~ 2016. 04 Univ. of Alberta, Canada 포스트닥



한만철 삼성물산건설부문장비안전그룹그룹장

- 현 삼성물산 장비안전그룹 그룹장
- 현 건설장비 안전협의회 회장
- 2020년 산업재해예방 산업포장 수상



박상일 국토안전만리원국토안전기술연구원책임연구원

2016 연세대학교 토목공학과 공학사, 공학박사(건설정보분야) 2018 ~ 2021 미국 콜로라도 대학교 연구원 2023 ~ 2025 스마트 안전 통합 관제 시스템 개발 연구 책임자



윤재민 | 플럭시티 대표이사

- 첨단기술안전점검협회 부회장
- 한국지능형사물인터넷협회 이사
- 국방부 디지털트윈 자문위원



장기수|국토안전관리원건설안전관리실실장

- 국토안전관리원 건설안전본부 건설안전관리실장
- 국토안전관리원 건설안전본부 건설안전기획부장
- 한국안전학회 산학협동이사



정재위서울과학기술대학교안전공학과부교수

- 現 서울과학기술대학교 안전공학과 교수
- 現 산업안전상생재단 이사
- 前 SEN SG ptd ltd 대표(싱가포르)



김정훈 | 국토교통부 건설안전과 행정사무관

- 고용노동부 중대재해감축로드맵추진단
- 고용노동부 여수고용노동지청 지역협력과
- 고용노동부 전남권중대산업사고예방센터



발표자료집 목차

01. 건설현장 블랙박스를 활용한 추락사고 분석 및 AI 예방기술 소개 정일국 한국스마트건설안전협회 회장	o
02. 건설용리프트 추락사고 예방 안전관리 시스템 한만철 삼성물산 건설부문 장비안전그룹 그룹장	12
03. AI 디지털트윈 기반 추락 등 위험 예측 및 안전관리 윤재민 플럭시티 대표이사	19
04. 건설작업 및 사고유형을 고려한 실시간 영상 기반 위험성 평가 기술 정재욱 서울과학기술대학교 안전공학과 부교수	<i>3</i> 3
05. 건설현장 위험도 분석을 위한 Al-Agent 적용방안 안승준 홍익대학교 건설환경공학과 부교수	47
06. 추락사고 예방을 위한 스마트 안전 통합 관제 시스템 활용 박상일 국토안전관리원 국토안전기술연구원 책임연구원	54

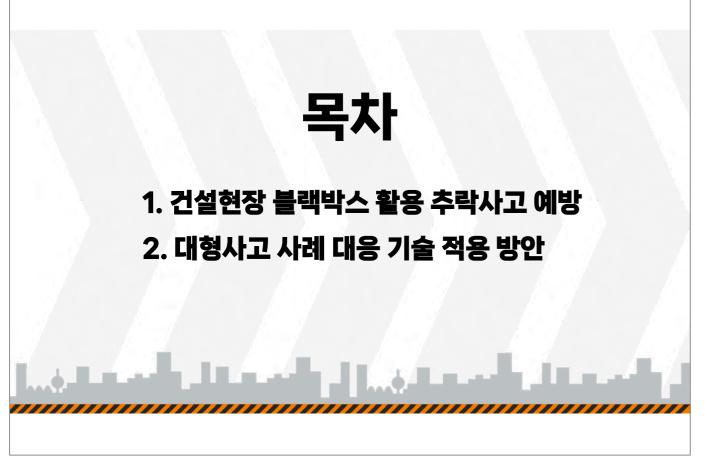
01

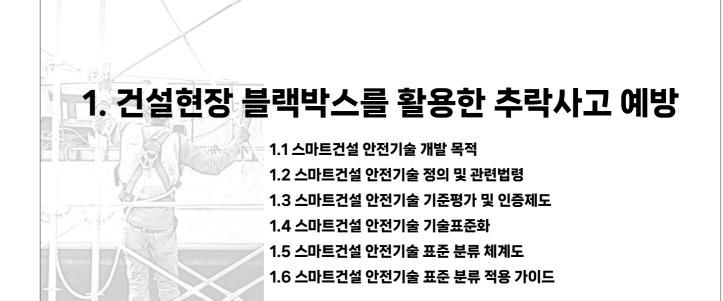
건설현장 블랙박스를 활용한 추락사고 분석 및 AI 예방기술 소개

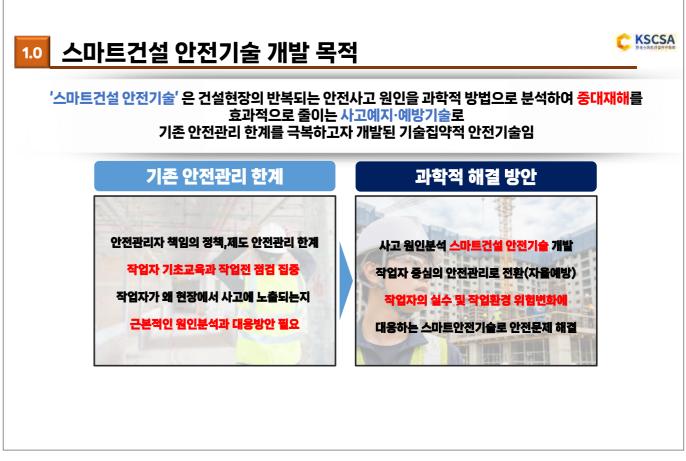
정일국 | 한국스마트건설안전협회 회장



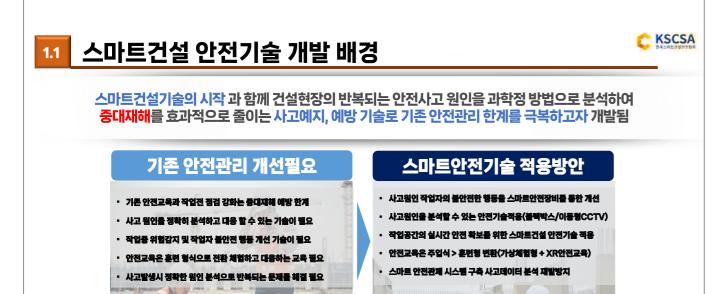












스마트건설 안전기술 기술표준화 중대재해 예방·대응 10대 중대재해 공사 대응 선제적 사고예방을 위한 스마트건설 안전기술 개발 체계 구축 작업자(장비) 부착형 작업공간 설치형 적합할런 열시할당 작업발판 단부 안전난간 미설치 벽이음, 아웃트리거 등 무너짐 및 넘어짐 방지조치 미흡 10대 중대재해 전문공사 사고종류 스마트안전고리,스마트에어백 스마트안전테그,스마트밴드 변위경보기,개폐경보기 AI CCTV,이동형CCTV 슬래브 및 보 거푸집 설치 작업 또는 상부 이동중 안전대 미착용 간 등 안전시설 미설치 1. 비계 등 가설 구조물 공사 추락,붕괴 작업유도 및 신호 미실시로 인한사고 발생 기계장비의 격한으로 인한 사고 박생 스마트안전고리,스마트에어백 스마트안전테그,스마트밴드 변위경보기,개폐경보기 콘코리트양생모니터링,이동청CCT\ 2 적근 코크리트 공사 추락,붕괴 스마트안정테그 스마트밴드 AI CCTV 이동형CCTV 3. 건설기계 작업 충돌,협착,낙히 차량충돌,검지시스템 인양방법 불량 작업발판 설치 불량 추락,충돌,낙하 변위경보기,개폐경보기 이동형CCTV . 철골 조립공시 5. 조적,미장,방수공사 정리정돈 불량 밀폐공간 작업 전,중 지속적 환기 미실시 안전운전 의무위반(과속,신호 미준수) 추락,전도,질식 스마트안전모,스마트에어백 스마트밴드 변위경보기,이동형CCTV 유해가스경보기,이동형화재감지기 6. 화물운반,도로유지보수작업 교통사고,전도,충 작업장 전방 안전표지판 설치 불량 스마트안전테그,스마트밴드 이동형CCTV 차량 충돌,검지시스템 7. 토공사 신호작업 불량 충돌,붕괴 건설장비(굴착기)에 부딪힘 굴착작업시 기술기 미준수로 인한 토사 무너짐 8. 지붕공사 추락,전도,낙히 스마트안전모,스마트밴드 변위경보기,이동형CCT\ 경사지붕 단부 안전난간 미설치 추락 9. 외부 도장공시 스마트안전고리,스마트에어백 스마트안전테그,스마트밴드 변위경보기,개폐경보기 이동형CCTV 10. 상.하수도 공시 보괴 충독 낙하 현침 달비계 로프가 풀리거나 끊어짐 굴착면 기술기준 미준수로 인한 무너짐 신호수 미배치로 발생한 부딪힘,맞음 변위경보기,이동형CCTV 줄걸이 방법 불량으로 인해 떨어진 자재 부딪힘, 맞음 가상 체험형 안전교육(XR안전교육) 안전한 작업환경 구축(공간안전관제) 스마트안전장비 사용강화(사고대응효과) 근로자 안전준수 리워드제공(안전앱기록) * CSI 건설공사 안전관리 종합정보망 25000건 사고 사례 분석 10대 중대재해 전문공사 선정

🦰 KSCSA 스마트건설 안전기술 안전활동 DB 관리 체계 구축 🐼 스마트건설 안전기술 DB 분류 체계표 [스마트건설 안전기술 정보의 효율적 관리, 개발을 위한 표준 분류체계 구축] 관리•지원 분야 재해•위험 객체 재해•사고 유형 운용주체 재해・위험 객체 재해・사고 사용 표 등 구 대 라트 재체유형 관련 사용방법 구분 재해・위험 객체 사용방법 구분 사용방법 (Mobile Phone) (Mobile Phone) 운용•사용 방법 장비•시스템 유형 장비종류 관리영역 안전고리 미체결시 경고 알람 TF 가시설 S003 스마트 안전테그(위치관제) 작업자 작업위치 파악, 위험구역 접근위치 파악 경고 알람 작업(공법) 환경 관리(CM 건설자재 A003 물체 맞음 SC 안전관제관리자 WEH 착용 후 걸이형 (Wearable, Hang on) 작업자 개인의 신체 위험[산소포화도, 체온, 심박동]을 인지 측정감지 경고 알람 S004 스마트 밴드(신체정보,위험알람) 구조물&지반 관리(S CT 건설공구 A004 끼임 협착 가시설물&가설구조물 관리 S006 스마트 에어백 조끼 추락 사고시 작업자 신체 충격 감소 역할 및 사고 알림 GR 토사,암석(낙석) A006 교통사고 WP 작업자개인별 (Construction Machine) 자재·재료특성 관리 (Material) S007 이동형 무서CCTV(단입형 분한형). 블랙박스 원격으로 안저관리 사각지대를 줄이고 비상시 연동CCTV 활용 경보 압락 사고명상 기류 DE 질병 A007 질식 EO 장비운전원 S008 AI CCTV(고정형,이동형) AI 영상분석 자동 위험인지 위험상황 알람 기후 환경 관리(Climatic Env CM 협업작업자실수 A008 넘어짐 SG 신호수,유도원 S009 장비 충돌,협착 경보시스템(레이다,라이다) 장비근접 접근작업자 감지 경고 알람 안전 업무 관리(Office Work) HP 고소작업장 A009 화재(연기) SU 감리,감독자 주변 시설물, 일반인 관리 S010 T/C,크람웰 충돌,협착 방지시스템 자재양중반경 접근작업자 감지 경고 알람 GP 지하작업장 자율이동형 로봇 (Automatic Robot) S011 장비안전 영상 시스템(AI어라운드뷰,후방뷰) CP 밀폐작업장 S013 개구부 개폐 경보시스템 FB 발화,불꽃 S014 이동형 유해가스 측정 경보시스템 S015 가시설 구조물 변위 경보시스템(3훈센서) 구조물 가시설 변의 이상 즉각 반응 경보 알락 S016 콘크리트 강도 총정 및 양생 모니터링 장비 매설센서(IoT.DTS.FBG) 활용 콘크리트 양생강도 모니터링 S017 이동형 회재감지 시스템(K.F.I 인증센서 불꽃감지) 작업자 현장 회기작업시 주변 발화 불꽃을 감지하여 경보 알람 S018 모바일 출입관리(작업자) 시스템 모바일 작업자 안면인식 기능으로 출역정보 데이터 관리시스템 현장 안전보고 업무 효율 중대 및 현장 점검시 실시간으로 현장 상황을 공유하여 위험 요소를 줄일 수 있는 억모곡리 시스템 SS02 XR기반 스마트안전교육 시스템 현장에서 위형사항을 작업자에게 현장 실배경 기반의 XR VR+AR 안전교육진텐츠를통한 제험형 안전교육 시스텐, VR안전제형시설 SS05 안전관제 동신인프라 시스템 스마트안전장비 운용을 위한 현장 동신인프라 시스템





디지털공사현황판

- **6** --- \$1 mm ∰ --- \$\$ --- ∴ mm ⊞ m

사고 대응 스마트 안전기술 표준화

스마트건설 안전기술 안전활동 DB 활용 방안 예시



🚱 3세대 안전관제 플랫폼 개발 : 안전활동 DB 체계 및 운영프로세스 적용, 사고시 활동DB분석



공사정보,안전정보,위험알림

작업자 안전 관리

「ALDB 분석 기술 적용 CCTV 위험에지, 근로자 동선관리 」

3세대 스마트 안전관제 플랫폼은

전 현장에 범용 가능한 표준화 스마트안전장비 운영 플랫폼 발주기관별 상의한 연동기준 프로세스 통합 표준화 설계 적용 작업자 안전활동 분석, 사고발생시 블랙박스 DB분석 기능

굉장기능 ▶ 3세대 표준형 스마트 안전관제 플랫폼

- 표준화 스마트안전장비 연동 표준 프로토콜 반영 설계
- 5대 중대재해 대응형 고효과, 최적 프로세스 설계 반영
- 중소취장 비용절감을 위한 구통형 서비스
- 주요기능 1. 현장작업관리(현장/협력사/작업자관리,장비관리)
 - 2. 장비운영정보, 센서정보관리(추락,변위,가스 등)
 - 3. 이동형 무선 CCTV 연동 특정 이벤트 저장
 - 4. 작업자 안전활동 정보 DB 저장 및 AI 분석









추락사고 예방을 위한 기술 설계 및 적용 방법

🦰 KSCSA

추락사고 예방 기술적용

추락사고 예방 스마트안전기술 기술 적용





사고발생시 긴급구호! 관제앱 사고원인 분석 !

추락사고 예방을 위한 기술 설계 및 적용 방법



추락사고 예방 기술

추락사고 원인분석 예방 및 재발방지 기술



- 현재 작업전 안전교육과 수동장구 지급
- 관리자 부재시 안전활동 및 안전관리 한계
- 작업자 불안전한 행동을 줄이는 기술 필요

▷ 스마트안전관제앱 적용 원격으로 실시간 안전관제

스마트안전장비의 근로자 불안전로 활동 상태 실시간 관리 불안전한 행동 지속시 경고 및 사고시 원인 분석 DB확보

▷ 스마트안전고리로 안전불이행 원격 관리

추락사고 예방은 고소작업시 항상 스마트안전고리 결착 관리 관리자 없는 사각지대 미결착시 결착 경고 및 지속불이행시 불이익 제공

▷ 이동형 무선 CCTV로 안전관리 사각지대 원격관제

안전관리 사각지대를 최소한으로 줄이고 원격 안전관리 강화 추락사고 발생시 사고원인 분석 및 재발방지 대책 수립 근거 활용

18 추락사고 예방을 위한 기술 설계 및 적용 방법



추락사고 예방 기술적용 가이드





1. 협회 기술서비스 접수 (발주기관,건설,제조사) 2. 맞춤형 기술설계 (스안협 3'SG 기술그룹) 3. 현장 기술시행 (검증 개발사 시공 & 운영) 4. 기술서비스 후 (평가 및 종료 보고)



타워석치 추락사고 영상



🔟 추락사고 예방을 위한 기술 설계 및 적용 방법



추락사고 예방 현장 운용비용 설계 가이드(예시)









현장 운용비용 설계안

1. 고소작업자 1인 기준 (개인장비) 스마트안전벨트 1SET = 45만원(구매) 스마트에어백 1SET = 120만원(구매) 스마트변위경보 1SET = 25만원(구매)

소계 190만원/인

2. 고소작업팀 1팀 기준 (공통장비) 이동식CCTV 1SET = 40만원/월(임대) CCTV솔루션,통신비 = 70만원/월(임대)

소계 110만원/월

- 3. 안전관제시스템 1개 현장 기준 (시스템) 안전관제시스템 운용 = 50만원/월(임대)
- ▶ 고소작업팀 10명 기준 설계 예산 • 직접비 기준, 간접비 미포함 • 구매·임대, 12개월 운영 기준 [1*10명]+[(2+3)*12개월] = 3,820만원

2.1. | 교량 붕괴·전도사고 사례 대응 예방기술 적용방법



교량 붕괴·전도사고 주요 원인

H사 교량 신축공사 붕괴사고 사고조사 결과





- 전도방지시설(스크류잭 등) 임의해체
- 산안법상 안전인증 기준위반 런처 후방이동
- 관리감독 부실, 안전관리계획서 검토 부실
- 시공계획서상 런처운전사와 실조정원 상이
- ▷ 시방서 규정에 어긋난 시공방법 기술승인 절차 무시 관리 한계

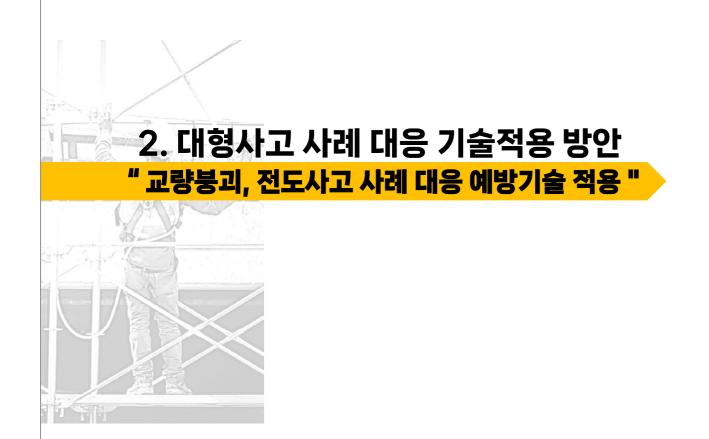
법에 규정된 절차 준수여부 및 기술승인 절차를 강제할 기술필요 고위험 시공관리는 BIM 시뮬레이션 적용 등 실효적 대책 필요

▷ 장비선정 적정성 및 안전관리계획 수립,승인 검토 시스템의 한계

건설장비 전문가가 적극 참여하는 방안은 현실적 한계 BIM 시공 시뮬레이션 및 드론시공관제 등 스마트관리기술 필요

▷ 시공중 위험발생을 실시간 모니터링 즉각 대피 시스템 구축

시공중 구조물 이상변위를 관제하고 이동형 CCTV 적용 안전관제 필요 비상시 작업자 대피계획 S.O.P 를 구축하고 공사전 사전대피 훈련 필요











교량 붕괴·전도사고 예방기술

교량 신축공사 붕괴사고 예방 BIM 적용 공정관리

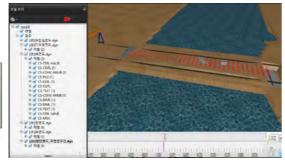
BIM 설계기반 공사회의 시공공정 이해 향상

공정 시뮬레이션 활용 공사 이해도 향상

▶ BIM설계자료 과업 참여자의 시공 정보 공유



▶ BIM 시뮬레이션 3차원 모델을 통한 공사 이해도 향상



• BIM 3차원 모델기반의 협업체계

2. 4. | 교량 붕괴·전도사고 사례 대응 예방기술 적용방법

KSCSA

교량 붕괴·전도사고 예방기술

교량 신축공사 붕괴사고 예방 드론관제 시공관리 기술

시공중 드론 버드뷰를 활용 시공 및 안전관제



*출처 21세기크레인 "불가능은 없대 초고난도의 고속 국도 건설현장" 유튜브 영상

2.5. | 교량 붕괴·전도사고 사례 대응 예방기술 적용방법



교량 붕괴·전도사고 예방기술

교량 신축공사 붕괴사고 예방 고소작업자 추락시 사고경감

스마트에어백 착용 추락시 충격경감 고소작업자 보호









감사합니다

기술문의 : 한국스마트건설안전협회 기술사무국 Tel. 02) 529-7175

Email: kscsa@naver.com





건설용리프트 추락사고 예방 안전관리 시스템

한만철 | 삼성물산 건설부문 장비안전그룹 그룹장

" 건설용리프트 추락사고 예방 안전관리 시스템"

(Smart Safety System - Automatic Lift Inspection & Monitoring)

'25. 11. 06

· 발표자 : 삼성물산 한만철 그룹장





1. 추진 배경 | 사고 위험이 없는 안전한 리프트 필요

리프트는 사람과 자재를 운반하는 건설현장의 필수 장비이나, 추락/ 끼임 등에 의한 중대재해 지속발생 중



빌딩, 아파트, 플랜트, 토목 등 전 상품에서 사용되는, 필수 장비로



안전장치 고장, 파손, 변형으로 추락/ 끼임 등 재래형 중대재해 매년 발생

· 리프트 탑승 대기 중 탑승구 출입문 열림으로 근로자 추락 ('24.4월) • 리프트 작업 중 운반구가 불시 낙하하며 작업자 끼임 ('23.6월) 等









2. 문제점 및 개발방향 | 자동점검, 추락위험 제거, 통합 관제 가능한 스마트 리프트 개발 안전이 확보가 되지 않은 상태의 리프트 운행 다발 ▶ 안전을 확보할 수 있는 리프트 안전관리 시스템 필요

문 제 점

형식적 안전점검 → 안전장치 고장 미인지

- ▶ 무인운행 또는 점검자의 전문성 부족
- ▶ 사용대수가 많아 작업시작 전 점검 불가



출입문 잠금장치의 잦은 고장 → 추락위험 높음

- ▶ 기계식 접촉 잠금방식으로 잦은 파손/변형
- ▶ 운반구 출입문 잠금장치 설치의무 없음



고장 원인파악 어려움 → 불안전행동 유발

- ▶ 암호화된 오류 표시로 고장 원인 파악불가
- ▶ 비상통신 불가로 임의 탈출 중 추락위험



2. 문제점 및 개발방향 | 자동점검, 추락위험 제거, 통합 관제 가능한 스마트 리프트 개발 누구나 안전하게 일할 수 있는 작업환경 필요 ▶ 새로운 패러다임의 리프트 스마트 안전관리 시스템 개발 착수 개발경과 개선방향 건설사·개발사·임대사 공동기술개발 시제품 개발 및 검증 Test-Bed 운영 상생협력 공동기술개발 안전인증획득 작업시작 전 리프트 협약 체결 스스로 안전장치 점검 삼성물산 '23.12월 아이디어 구체화 임의해제 불가한 지니웍스 2차 현장 Test (37대) 1차 현장 Test (3대) 자동제어 출입문 잠금장치 '24.11월~현재 '24.3~9월 기술구현/ 제작 국제산업렌틸 정호개발 직관적 고장 확인, 신속 조치, 원격제어 관제시스템 제품 생산/ 운영 삼성물산 표준 적용 특허 출원/ 심사 중 '25.5월 * 현재 50대 적용 중이며 신규현장 지속 적용 중

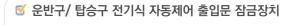
3. 시스템 개요 | S.ALIM - 자동 점검 / 추락 사고 예방

리프트 스스로 점검하고, 고장이 없는 출입문 잠금장치 적용 ▶ 안전 확보 및 추락위험 원천 차단

☑ 안전장치 자동점검 시스템

- · 과부하방지장치, 비상정지장치 등 14종 점검 시행
- · 상황실에서 전체 리프트를 작업시작 전 동시 점검 가능
- · 점검 후 안전장치 이상발생 시 운행정지 및 양방향 알림





- · 비접촉 개폐방식 → 파손/ 외력에 의한 출입문 개방 차단
- · 출입문 개방 이중 감지 적용 → 개방 시 즉시 운행 차단
- · 적외선 감지 라이트 적용 → 탑승구 조도 확보





각 층 출입문 잠금장치/ 적외선 라이트



3. 시스템 개요 | S.ALIM - 통합 관제 / 생산성 향상

실시간 관제 모니터링 및 원격 제어 ▶ 사각지대 안전관리 편리성 향상, 운행시간 확보로 생산성 제고

☑ 호기별 실시간 운행정보 확인/ 제어로 사각지대 제거

- · 운행 위치, 적재하중, 가동률 등 운행정보 실시간 확인
- · 악천후 및 비상 상황 시 전체 리프트 동시 운행 정지 가능
- · 상황실에서 원하는 층별 출입/ 운행제한 등 원격 제어 가능
- · 운반구 실시간 영상 확인, 탑승자 불안전 행동 억제





☑ 고장 저감 및 복구 시간 단축, 자재 물류 생산성 향상

- · 자동운행장치 고장 발생률 평균 71.4% 저감
- · 고장 위치 명확한 표시 → 원인파악 시간 단축
- · 복구 시간 및 인력 투입 절감 → 가동률 확보, 인건비 절감
- · 호기별 실시간 가동률 확인 → 자재 이동 분산, 양중 효율화



4. 시스템 소개 영상 | S.ALIM 주요 기능



5. 기대 효과 및 성과 | 건설현장을 더 안전하게 S.ALIM 리프트 안전성 강화 및 사고예방 효과 극대화, 스마트 인프라 구축으로 안전한 작업환경 조성 안전과 생산성 동시 확보 최소비용 사고예방 기존 리프트 대비 전체 운영비용은 5.5% 증가하였으나, 극대화 리프트 사고 Zero, 고장률 71.4% 감소, 복구 인력 84% 절감 5.5% 상승 복구 인력 절감률 복구 인력 (M·DAY) 사용대수 (누적) 고장건수 (평균) 고장저감률 구분 기존 0.7건/대 기존 10.7 196대 41건 0.2건/대 S. ALIM 41건 1.7 84% 감소 〈리프트 운영비용〉 〈복구인력 절감률〉 〈6개월 고장건수 비교〉

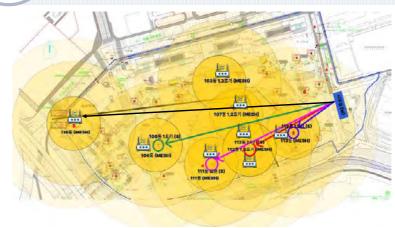
5. 기대 효과 및 성과 | 건설현장을 더 안전하게 S.ALIM

리프트 안전성 강화 및 사고예방 효과 극대화, 스마트 인프라 구축으로 안전한 작업환경 조성



스마트 안전관리 인프라 기반 조성

리프트 간 Wi-Fi망 구축으로 별도의 통신 비용이 없으며, 다양한 스마트 안전장비를 사용할 수 있는 통신 환경 구축



리프트 간 Wi-Fi Mesh망 구성으로 운행정보 및 이상유무를 상황실로 전달



5. 기대 효과 및 성과 | 건설현장을 더 안전하게 S.ALIM

리프트 안전성 강화 및 사고예방 효과 극대화, 스마트 인프라 구축으로 안전한 작업환경 조성

안전 성능 고도화, 적용 확대

지속적 개선 / 스마트 안전관리 확대

리프트/고소작업대 협착방지장치 등 보완이 필요한 안전장치 개선 진행 중 고소부위 무인 자동점검 기술 개발로 적용 확대



THE SET OT O TO DO DA



〈리프트 협착방지장치〉

〈고소작업대 협착방지장치〉

〈타워크레인 무인점검 가상 이미지〉

감사합니다.

03

AI 디지털트윈 기반 추락 등 위험 예측 및 안전관리

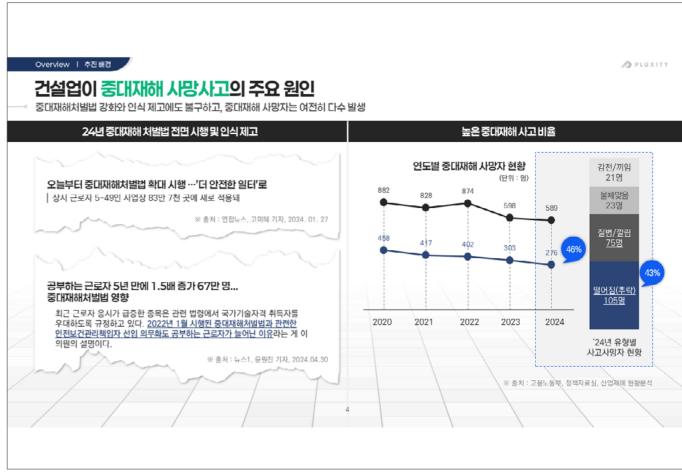
윤재민 | 플럭시티 대표이사







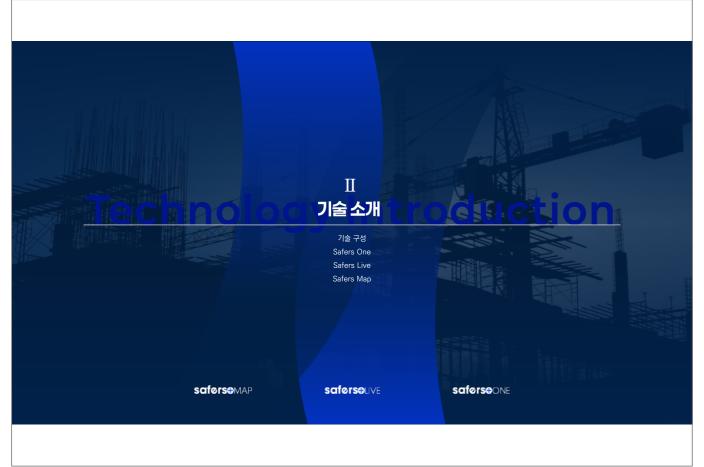












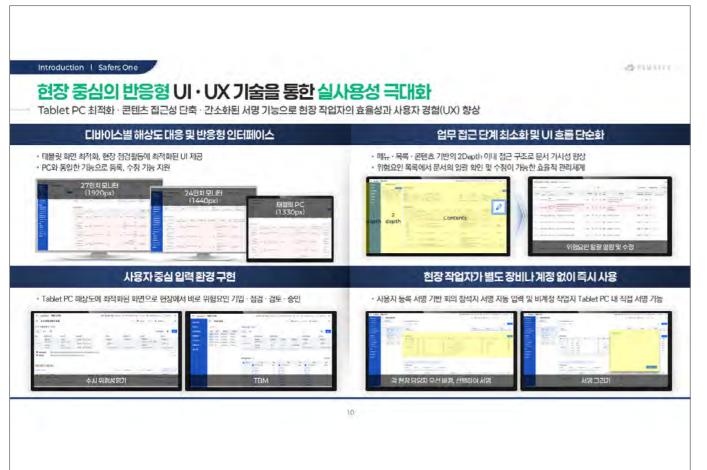


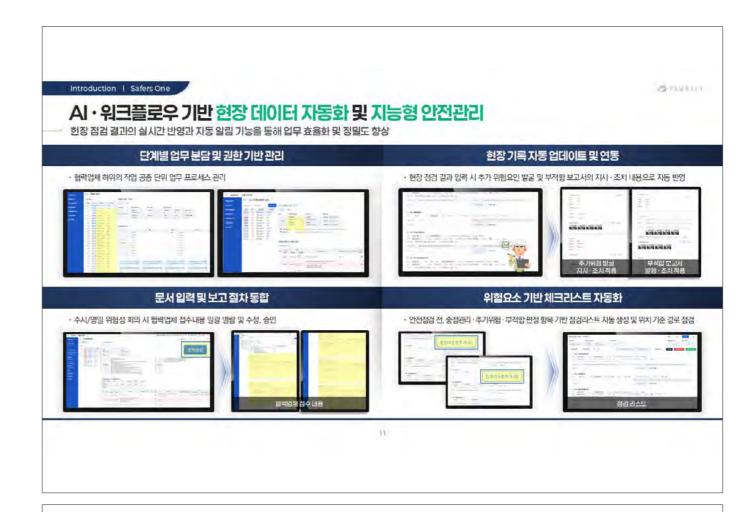






































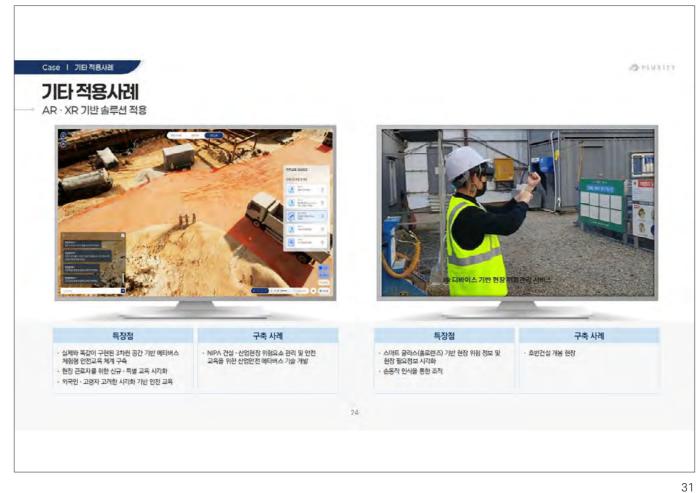




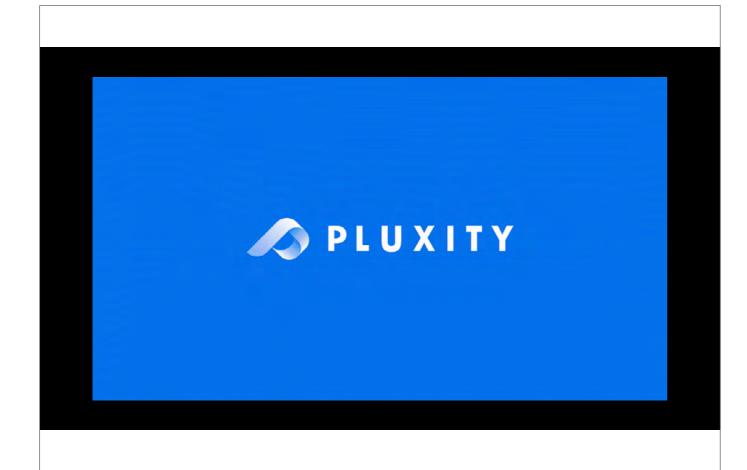












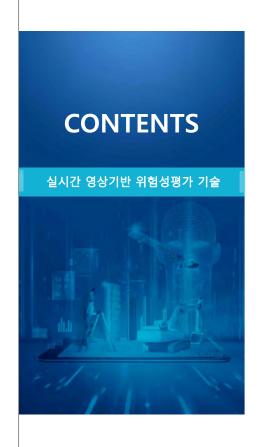


건설작업 및 사고유형을 고려한 실시간 영상 기반 위험성 평가 기술

정재욱 | 서울과학기술대학교 안전공학과 부교수







- 01 연구 배경 및 필요성
- 02 실시간 영상기반 위험성평가 시스템
- 03 시스템 활용방안
- 04 기대효과 및 향후계획



- 01 건설업 재해 현황

건설업 사고 재해 현황

- 건설업 사망사고는 매년 산재 사망재해의 약 40~50%를 차지하는 고위험 산업임
- 2017년 이후 건설업 사고사망은 지속감소 추세 (2017년 506명 → 2024년 328명)이나 여전히 높은 수준
- 산재보상 지출 규모가 연간 10조원을 상회, 통계에 잡히지 않는 공상처리 포함 시 큰 사회적 손실

	구 분	2020	2021	2022	2023	2024
사고	건설업	458	417	402	356	328
사망 재해	전체 산업	882	828	874	812	827
	건설업 사고 비율	52%	50%	46%	44%	40%
손실액	건설 재해 산재보상 등	9조 4천억원	10조 1천억원	10조 5천억원	11조 5천억원	-

* 출처 : 고용노동부, 산업재해통계, '건설업 재해 사고에 따른 경제 손실액'

건설업 사망사고 저감 수준이 전체 산업에 주는 영향이 절대적



- 02 건설업의 고유 특성

■ 출서울과학기술대학교

다공종 • 다직종 혼재 작업 환경

- 건설업은 단기간 동일공간에 다수 업체의 작업자가 동시에 투입되는 가시설 기반의 협업 산업임
- 건설 프로젝트는 <u>수개월에서 수년의 한정된 기간</u> 내에 완성되는 **일회성 작업** 특성을 가짐
 - → 작업 현장이 고정되어 있지 않아 **표준화된 작업 환경에 대한 정의가 어려움**
- 기상조건, 지반 상태, 설계 변경 등으로 **일일 작업 조건이 상시 변화**하는 환경임



종합 및 전문건설업체, 근로자가 협력하여 동시다발적으로 진행되는 복합 작업구조

다공종·다직종이 혼재 작업하는 고위험 산업 구조

- 02 건설업의 고유 특성

■ 출서울과학기술대학교

지속적으로 변화하는 건설 작업환경

변화요인	특성	안전관리 과제	
기상조건	일일 및 시간별로 온도, 습도, 풍속 등이 변동하며 이는 작업 가능 여부에 직접적 영향을 미침	실시간 기상 데이터를 반영하여 작업 가능 여부 즉각 판단 및 악천후 시 작업 중단 조치 수립	
지반상태	굴착 심도 증가 및 강우 시 지반조건은 굴착 전 지반조사 조건과 상이하기 쉬움	굴착 진행 단계별로 지반 안정성을 지속 모니터링 및 위험 감지 시 즉시 예방조치 시행	
설계변경	시공 중 작업계획 변경 또는 공종간 혼재작업이 빈번하고, 이로 인해 새로운 위험요인이 발생함	설계 변경 발생 시 작업계획 재수립 및 변경된 공법에 따른 신규 위험성평가를 수행하여 대응방안 마련	
공정 진행	매일 투입되는 공종, 작업내용, 투입 인원 및 장비가 달라지며 위험요인이 지속적으로 변화함	일일 작업 시작 전 해당 작업의 위험요인 사전 파악 및 작업 중 실시간 위험도 변화 추적	

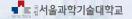
- 건설 현장의 작업환경은 기상·지반·설계·공정 등 복합 변수의 지속적 변화로 인해 표준화 및 정형화가 원천적으로 불가능함

6

- 고정된 주기와 획일적 기준의 기존 평가 체계로는 실시간 동적 위험요인 대응에 구조적 한계가 존재함

실시간 연속 모니터링 체계 구축의 필요성

- 03 현행 건설업 위험성평가의 한계



표준화된 DB 중심 위험성평가의 한계





- **표준 체크리스트** 항목의 획일적 적용으로 **현장별 특성이 미반영**됨
- <u>정성적 평가</u> 방식으로 인한 <u>주관적 판단</u>과 평가자별 평가 결과 편차 발생
- <u>서류 보관 위주의 형식적 운영</u>으로 실질적 안전관리와 연계 부족
 - → 월/주/일 단위의 체크리스트 작성 및 OPS(One Point Sheet) 등으로 위험요인 목록화가 주된 목적이 됨
 - → 위험요인 목록 작성 후 근로감독 시 서류 유무만 확인하는 형식적인 운영 발생

-현장 맞춤형 평가 체계 부재로 위험성평가 실효성 저하

- 03 현행 건설업 위험성평가의 한계

■ 3서울과학기술대학교

제조업 중심 평가 구조의 건설업 적용 문제

- 제조업 중심 평가 체계의 건설업 적용 한계

	제조업	건설업	문제점
작업환경	고정적 • 표준화 가능	동적・비표준화	일회성 평가로 변화 미반영
평가주기	연 1회 정기평가	상시평가 (월/주/일 단위)	현장에서 발생하는 연속적 변화 미반영
위험요인	설비•기계 중심	작업조건 • 환경 중심	현장별 상이한 변수 실시간 반영 불가
평가시점	설비 도입 시	협력업체별 투입 상이	개별 투입 시점에 대한 대응이 어려움

- 건설업의 동적ㆍ복합적 특성을 고려하지 못한 <u>제조업 중심 평가 체계의 구조적 한계</u>
- 상시평가 체계 도입에도 불구하고 주기적 평가 방식으로는 <u>실시간 동적 위험요인 대응에 한계가 존재</u>

건설업의 동적·복합적 특성을 반영한 <u>실시간 영상기반 평가 시스템 개발</u> 필요

8

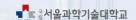




2 CHAPTER

실시간 영상기반 위험성평가 시스템

- 01 시스템 개요



현행 Al-vision 기반 위험요인 탐지기술의 한계

- 개별 위험요인 (안전모, 안전난간, 건설장비 등)에 특화된 탐지기술
- → 다공종 혼재작업, 객체간의 중첩이 이루어지는 건설업 특성 반영에 한계
- → 이상적 실험 조건에서의 위험요인 탐지 정확도 경쟁
- 사고발생 매커니즘과 무관한 객체 탐지 알고리즘
- → 컴퓨터공학, 토목/건축공학 관점 접근
- → 사고유형별 위험성 추정에 기반한 위험요인(기인물) 탐지가 아닌 단순 객체 탐지
- 객체탐지 자체가 목적이 되는 모니터링 기술
- → 객체 탐지 이후 Action-plan 미흡
- → 기인물에 따른 사고유형 및 위험수준에 따른 저감대책 유도 기술 필요



- 실제 건설업 특성을 반영한 다공종 위험요인 탐지
- 사고발생 메커니즘에 기반한 기인물과 사고유형 조건부 확률 매칭
- 기인물과 예상 사고유형 및 위험수준에 따른 위험성평가 및 저감대책 연계

10











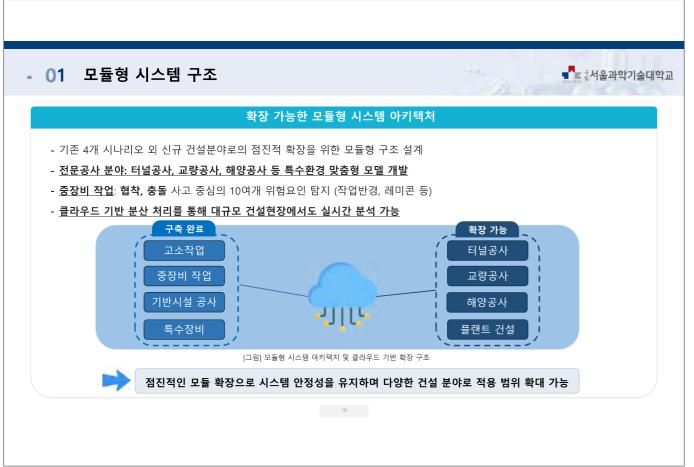












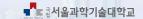








- 01 특허등록

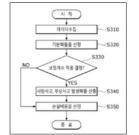


'건설업 위험성 평가 방법 및 장치'에 대한 특허 등록 완료

23



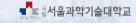
[그림] 정량적 위험도 평가 방법 및 장치 개발에 대한 특허 등록

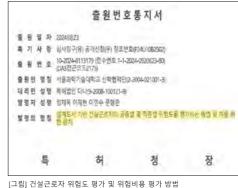


[그림] 건설업 정량적 위험성 평가 방법의 순서도

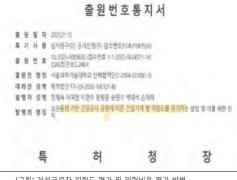
- 시설물, 공종, 단위 별 빅데이터 기반으로 위험도 정량화
- 사고확률과 위험비용에 대해 객관적이고 정량적인 평가
- 보정계수를 통해 현장 별 특성을 고려한 위험도 계산 가능

- 02 특허출원





[그림] 건설근로자 위험도 평가 및 위험비용 평가 방법



[그림] 건설근로자 위험도 평가 및 위험비용 평가 방법

- 빅데이터 분석을 위한 건설근로자 및 건설기계·장비 데이터베이스 구축
- 위험도 예측을 위한 근로자 및 건설기계·장비의 투입단위별 위험도 평가 프로세스 개발

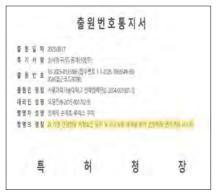
24

- 건설공사비 내역기반 위험도 및 위험비용 평가기술 특허출원

- 02 특허출원

■ 출서울과학기술대학교





[그림] 멀티모달 데이터 융합 기반 건설현장 위험성평가 프로세스

[그림] 건설 위험요인 탐지 및 사고유형 예측 시스템의 특허출원

- 건설현장 4개 시나리오별 24개 위험요인을 실시간 탐지하는 멀티모달 AI 안전관리 플랫폼 구축
- 조건부 확률 기반 각 위험요인별 사고 유형 발생 확률을 정량적으로 예측하는 딥러닝 알고리즘 개발
- 비전 데이터와 사고 통계 융합을 통한 시나리오별 병렬 처리 및 정량적 사고 확률 산출 기술 특허출원

감사합니다. 연구기관: S³PARC ♣ 서울파악기술대학교

05

건설현장 위험도 분석을 위한 Al-Agent 적용방안

안승준 | 홍익대학교 건설환경공학과 부교수

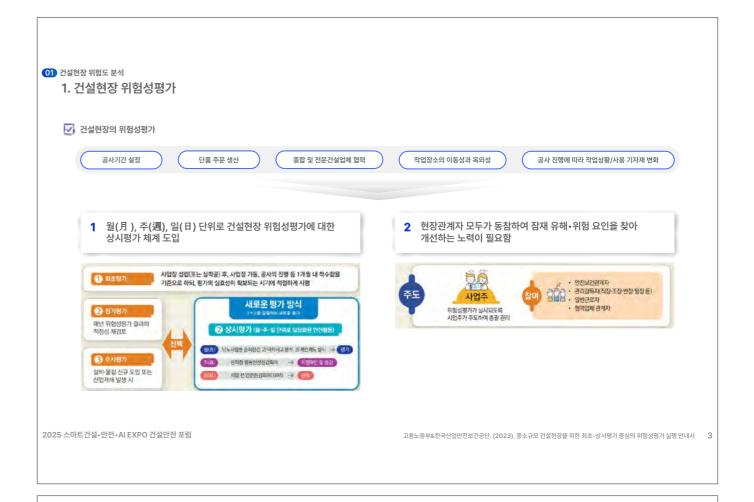






Contents

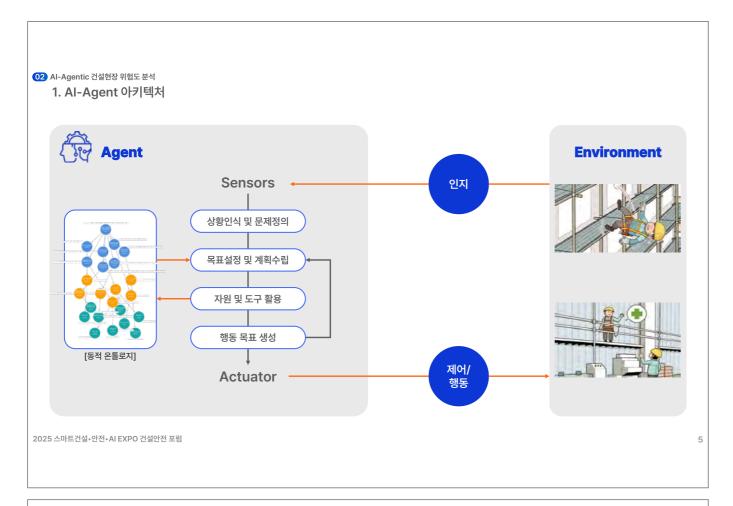
- 건설현장 위험도 분석
- Al-Agentic 건설현장 위험도 분석
- 3 건설현장 위험도 분석을 위한 Al-Agent



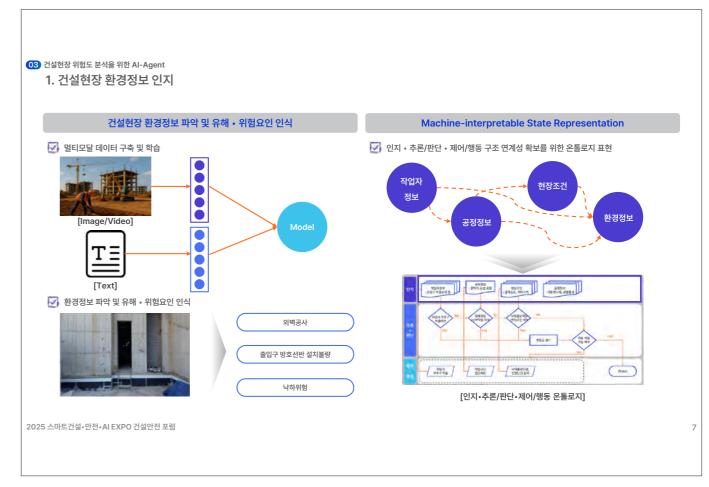


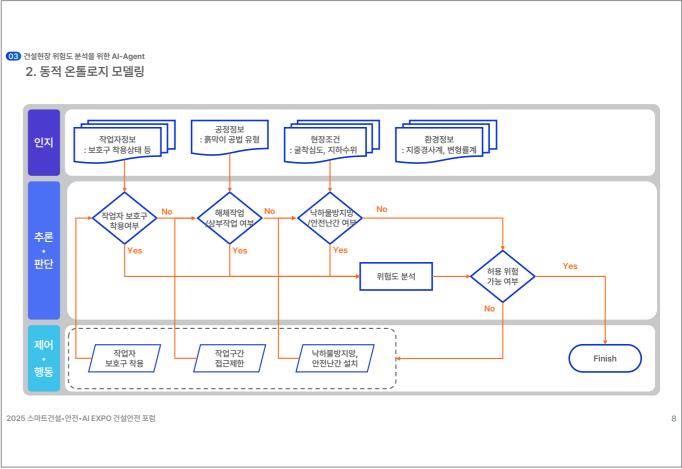






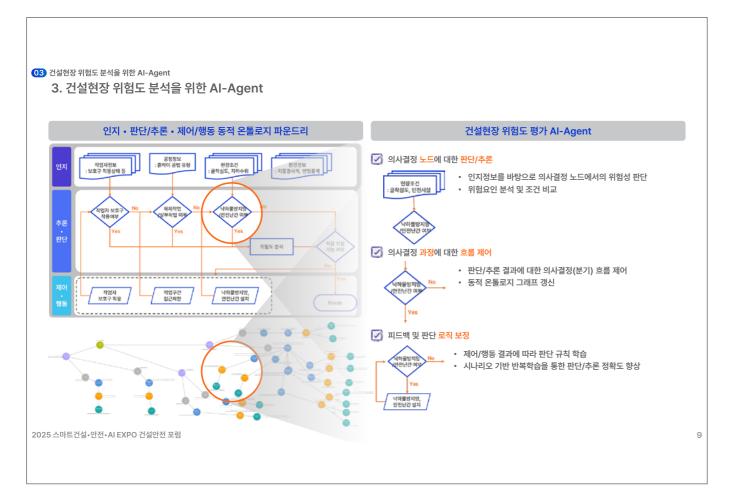














감사한다다

2025 스마트건설·안전 EXPO 건설안전 포럼

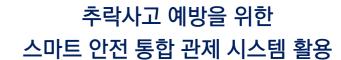
건설현장 위험도 분석을 위한 Al-Agent 적용방안 연구
Research on the Application of Al-Agents for Construction Site Risk Assessment
홍 익 대 학 교 안승준 교수

이 성과는 정부(과학기술정보통신부)의 재원으로
한국연구재단의 지원을 받아 수행된 연구임 (No. RS-2025-24482981).



추락사고 예방을 위한 스마트 안전 통합 관제 시스템 활용

박상일 | 국토안전관리원 국토안전기술연구원 책임연구원



2025 스마트건설·안전 EXPO

킨텍스 제2전시장 7, 8홀 포럼장 1 2025. 11. 6.(목)

국토안전기술연구원 기후대응연구실 박상일 수석연구원(부장)



스마트 안전 통합 관제 시스템 개발 연구 (국가 R&D)

국토안전관리원

















관제 시스템



← 현장용 관제 시스템



통합 관제 시스템 →



현장 적용 및 실증

○ R&D 테스트베드 - 14개소









도심지 건설 현장 지하6중-지상19중 운명기간: 6.13. - 929. TOP-DOWN 공법 당시 지하 3중 공사



















- 건설현장 사망사고자 감축을 위한 안전강화 정책
- 안전관리가 취약하고 사고 발생이 높은 소규모 건설공사 위주





〈스마트 풍속계〉









추락사고 예방을 위한 스마트 안전 통합 관제 시스템 활용



스마트 안전관리 시스템

- □ 단순 인과관계보다 여러 요인의 우연성에 초점을 맞춰 계획되지 않은 에너지 전달(사고)의 강도를 제어하고 감소시키는 시스템 (Hofmann et al., 2017) simple causal chains.)
- □ <u>안전 모니터링 및 대응 메커니즘을 용이</u>하게 하는 사이버 물리 시스템 활용으로 확장 (Jiang et al., 2020)
- (The concept of "smart" in safety management extends to the utilization of cyber-physical systems that facilitate safety monitoring and response mechanisms.) □ 건설에서 <u>안전 관리 관행을 개선</u>하기 위해 첨단 기술을 사용하는 현대적인 접근 방식 (Okonkwo et al., 2023)
- □ 상호 연결된 장비와 새로운 기술을 활용하여 <u>위험과 위기를 선제적으로 해결</u> (Huang et al., 2022) (Smart safety systems utilize interconnected devices and emerging technologies to proactively address risks and crises in the workplace.)



사전 점검 및 모니터링 안전관리 활동, 위험상황 사전 감지

- 안전관리 계획
- 현장 안전점검
- 영상기반 위험 감지 및 경고
- 센서 기반 위험 감지 및 경고

- 안전고리 추락 방지망
- 안전모
- 스마트 에어백

사고 발생 시 피해 최소화 조치

• 스마트 워치



예방적 관리

데이터 기반 위험 경향 분석 및 예측

- 축적 안전 데이터 분석
- 데이터 기반 위험 경향 예측

👍 국토안전관리원

- 10 -



CSI 2024년 사고사례 떨어짐 사망사고 분석

접수 데이터 6,297

202(사망자, 질병 사망자 제외) / 6,252(총 재해자)

떨어짐 사고 전체 현황

970

105

898

10.7%

총 사고 건수

사망자

부상자

사망 사고율

2024년 한 해 발생한 떨어짐 사고

내국인 103명, 외국인 2명

내국인 881명, 외국인 17명

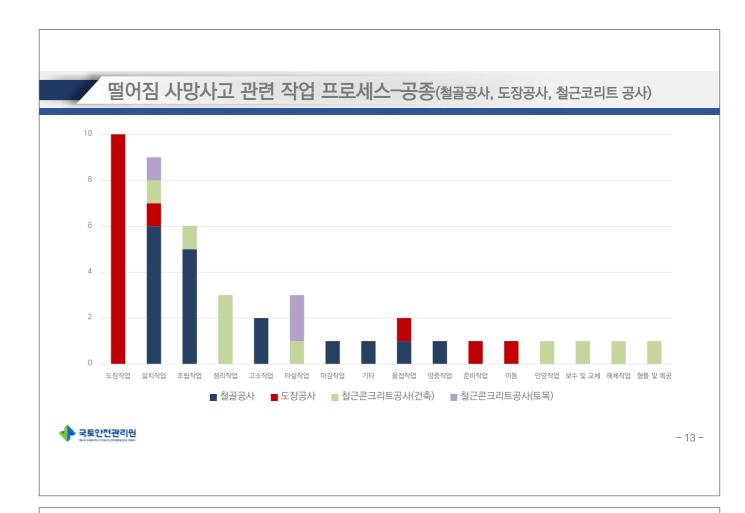
전체 사고 중 사망으로 이어진 비율

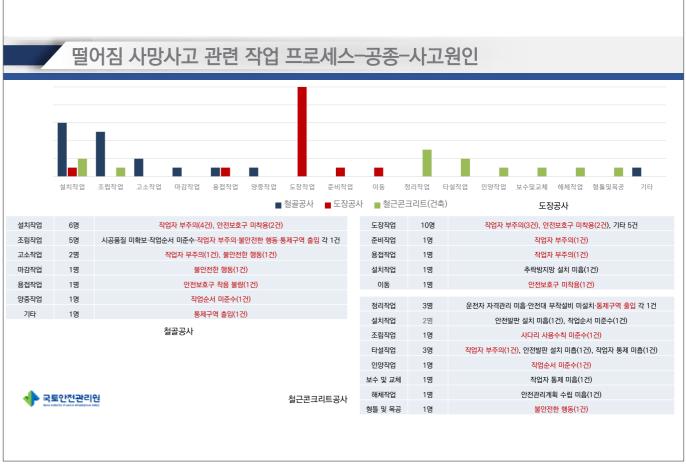
총 1,003명의 피해자가 발생, 10건 중 1건 이상이 사망사고로 이어짐

👍 국토안전관리원

- 11 -

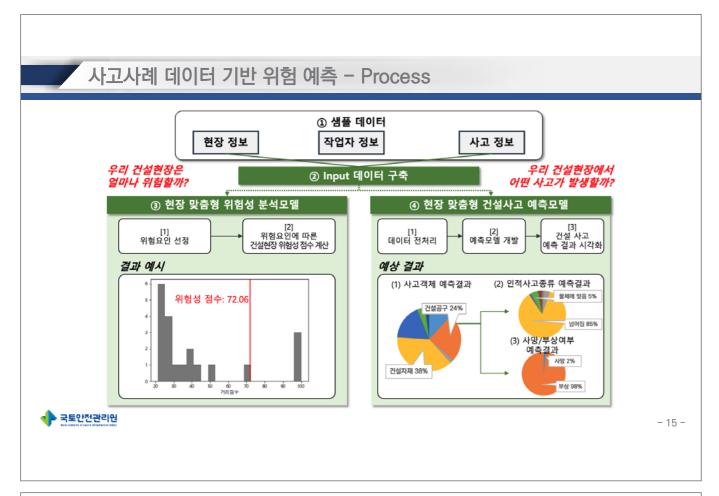
떨어짐 사고 관련 총 피해자 수 및 사망자 수 철근콘크리트공사 가설공사 해체 및 철거공사 기계설비공사 도장공사 65 (24.4%) (266) 53 (21.6%) (245) 44 (11.5%) (382) 41 (27.2%) (151) 28 (10.7%) (261) 총 피해자수(A) 8 (57.1%) (14) 8 (**66.7%**) (12) 0 (0%) 5 (100%) (5) 사망자수(B) 치명률(B/A) 💠 국토안전관리원 - 12 -

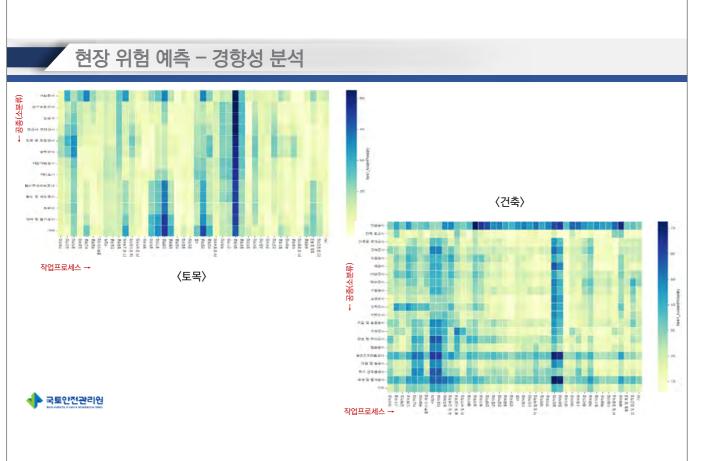


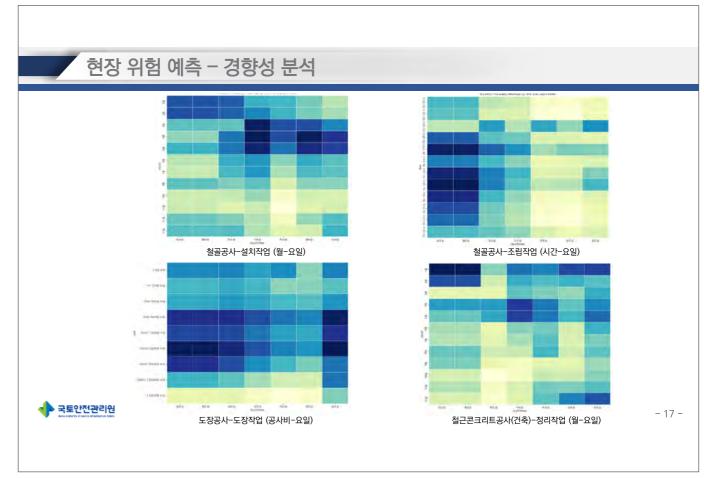














감사합니다.

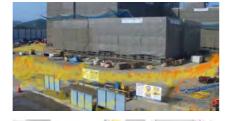


현장 영상기반 위험 이벤트 - 경향성 분석 (공간기반 위험성 예측)















- 19 -

국토안전관리원

작업자 중심 안전장비 - 지각된 유용성, 지각된 사용 용이성





💠 국토안전관리원















MEMO

